

## HH100



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Optima HH100 permet un contrôle esthétique et efficace de l'entrée ou de la sortie dans des types de systèmes de perception de péage comme les stations de train/métro, et un contrôle d'accès pour les centres commerciaux, les stades, les écoles, les bâtiments du gouvernement et du secteur privé, etc.

## SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

- Le corps principal, les bras, le rotor et le couvercle supérieur sont en acier inoxydable de qualité AISI 304.
- Le couvercle supérieur est en acier et amovible pour faciliter l'entretien.
- Le contrôle de la direction est assuré par la carte Optima Control.
- Faible consommation d'énergie et fonctionnement silencieux.
- Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès.
- Un mécanisme de blocage empêche le rotor de tourner vers l'arrière après 30 degrés de rotation.
- Extrémité ouverte des bras fermée par des bouchons en plastique.
- Convient pour une utilisation en intérieur et en extérieur.
- La conception autocentrée permet aux bras de se tenir dans la bonne position à chaque tour.

## LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°C et +65°C, 95% d'humidité sans condensation ; 220-240 VAC, monophasé, 50-60 Hz.

## ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Option acier inoxydable AISI 316.
- ➔ Boîte à boutons-poussoirs.
- ➔ Compteur numérique.
- ➔ Dispositif de signalisation sonore (buzzer).
- ➔ Mécanisme motorisé.
- ➔ Alimentation électrique sans interruption (UPS).
- ➔ Plaque de montage du lecteur de cartes avec socle.
- ➔ Plaque de montage du lecteur de cartes sur le tourniquet.
- ➔ Clôture en acier inoxydable ou en acier au carbone (afin de combler les vides avec la même apparence que le tourniquet).
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position du tourniquet avec un panneau de contrôle à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.

## DESCRIPTION DU TYPE

- ➔ Électromécanique/mécanique.
- ➔ Acier inoxydable (norme 304, 316 en option).

## DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

